

DIRETTIVA DELLA COMMISSIONE

del 16 maggio 1988

che adegua al progresso tecnico la direttiva 71/127/CEE del Consiglio per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai retrovisori dei veicoli a motore (88/321/CEE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità economica europea,

vista la direttiva 71/127/CEE del Consiglio, del 1o marzo 1971, per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai retrovisori dei veicoli a motore (1), modificata da ultimo dalla direttiva 86/562/CEE della Commissione (2), in particolare l'articolo 9,

considerando che, grazie all'esperienza e in considerazione dell'attuale stato della tecnica, è ora possibile rendere più severe talune prescrizioni della direttiva 71/127/CEE, per aumentare la sicurezza della circolazione stradale;

considerando che, per i veicoli della categoria N2 di massa superiore a 7,5 t e per quelli della categoria N3 ad eccezione delle motrici di semirimorchi, le attuali norme si sono rivelate insufficienti quanto al campo di visibilità esterna laterale e posteriore del veicolo; che per ovviare a questo inconveniente è necessario disporre la presenza di un retrovisore supplementare detto « grandangolare »;

considerando che per i veicoli della categoria N2 di massa superiore a 7,5 t, le attuali norme si sono anch'esse rivelate insufficienti quanto al campo di visibilità nella zona adiacente al lato della struttura della cabina opposta al conducente; che per ovviare a questo inconveniente è necessario disporre la presenza di un retrovisore detto « di accostamento »;

considerando che le misure previste dalla presente direttiva sono conformi al parere del comitato per l'adeguamento al progresso tecnico delle direttive intese all'eliminazione degli ostacoli tecnici agli scambi nel settore dei veicoli a motore,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DIRETTIVA:

Articolo 1

Gli allegati II e III della direttiva 71/127/CEE sono modificati conformemente all'allegato della presente direttiva.

Articolo 2

1. A decorrere dal 1o gennaio 1989, gli Stati membri non possono per motivi che riguardano i retrovisori:

- rifiutare, per un tipo di veicolo, l'omologazione CEE o il rilascio del documento di cui all'articolo 10, paragrafo 1, terzo trattino della direttiva 70/156/CEE del Consiglio (3) oppure l'omologazione di portata nazionale,

- né vietare la prima messa in circolazione dei veicoli,

se i retrovisori di detto tipo di veicolo o di questi veicoli sono conformi alla presente direttiva.

2. A decorrere dal 1o ottobre 1990, gli Stati membri:

- non possono più rilasciare il documento di cui all'articolo 10, paragrafo 1, terzo trattino della direttiva 70/156/CEE per un tipo di veicolo i cui retrovisori non siano conformi alla presente direttiva;

- possono rifiutare l'omologazione di portata nazionale di un tipo di veicolo i cui retrovisori non siano conformi alla presente direttiva;

- possono vietare la prima messa in circolazione dei veicoli i cui retrovisori non siano conformi alla presente direttiva.

Articolo 3

Gli Stati membri mettono in vigore entro il 1o gennaio 1989 le disposizioni necessarie per conformarsi alla presente direttiva. Essi ne informano immediatamente la Commissione.

Articolo 4

Gli Stati membri sono destinatari della presente direttiva.

Fatto a Bruxelles, il 16 maggio 1988.

Per la Commissione

COCKFIELD

Vicepresidente

(1) GU n. L 68 del 22. 3. 1971, pag. 1.

(2) GU n. L 327 del 22. 11. 1986, pag. 49.

(3) GU n. L 42 del 23. 2. 1970, pag. 1.

ALLEGATO

L'allegato II della direttiva 71/127/CEE è modificato come segue:

al punto 2.2.2, seconda colonna della tabella, seconda riga, leggi: « M1, N1 e N2 » invece di « M1 e N1 ».

L'allegato III della direttiva 71/127/CEE è modificato come segue:

1. Al punto 2.1.1, leggi:

« 2.1.1. I campi di visibilità prescritti al punto 5 devono essere ottenuti con il numero minimo obbligatorio di retrovisori indicati nella seguente tabella:

1.2.3,6 // Categoria // Retrovisori interni // Retrovisori esterni // // 1.2.3,4.5.6 // // // Retrovisori principali // Retrovisori grandangolari // Retrovisori d'accostamento // 1.2.3.4.5.6 // // Categoria I // Categoria II // Categoria III // Categoria IV // Categoria V // // // // // // M1 // 1 // - // 1 // - // - // // (vedi però anche il punto 2.1.2) // (vedi però anche il punto 2.1.2.3) // dal lato opposto al senso di circolazione (vedi però anche il punto 2.2.1) // // // // // // // // M2 // - // 2 // - // - // - // // // (1 a sinistra e 1 a destra) // // (vedi però anche il punto 2.2.4) // (vedi però anche i punti 2.2.2 e 3.7) // // // // // // M3 // - // 2 // - // - // - // // // (1 a sinistra e 1 a destra) // // (vedi però anche il punto 2.2.4) // (vedi però anche i punti 2.2.2 e 3.7) // // // // // // N1 // 1 // - // 1 // - // - // // (vedi però anche il punto 2.1.2) // (vedi però anche il punto 2.1.2.3) // dal lato opposto al senso di circolazione (vedi però anche il punto 2.2.1 del presente allegato) // (vedi però anche il punto 2.2.4) // // // // // // // // N2 μ 7,5 t // - // 2 // - // - // - // // (vedi però anche il punto 2.2.3) // (1 a sinistra e 1 a destra) // (vedi però anche il punto 2.1.3) // (vedi però anche il punto 2.1.4) // (vedi però anche i punti 2.2.2 e 3.7) // // // // // // N2 >7,5 t // - // 2 // - // 1 // 1 // // (vedi però anche il punto 2.2.3) // 1 a sinistra e 1 a destra // (vedi però anche il punto 2.1.3) // // (vedi però anche il punto 3.7) // // // // // // N3 // - // 2 // - // 1 // 1 // // (vedi però anche il punto 2.2.3) // (1 a sinistra e 1 a destra) // (vedi però anche il punto 2.1.3) // // (vedi però anche il punto 3.7) » // // // // // //

2. Al punto 2.1.3, prima riga, leggi: « Tuttavia, per i veicoli delle categorie N2 e N3 » invece di « Tuttavia, per i veicoli della categoria N3 ».

3. Dopo il punto 2.1.3, aggiungere il nuovo punto 2.1.4 seguente:

« 2.1.4 È obbligatorio un retrovisore della categoria IV sui veicoli della categoria N2 aventi una massa massima inferiore o uguale a 7,5 t se il retrovisore obbligatorio della categoria II, installato dallo stesso lato, non è convesso ».

4. Al punto 2.2.2, leggi:

« 2.2.2 Per i veicoli delle categorie N2 con una massa inferiore o uguale a 7,5 t, e quelli delle categorie M2 e M3, è ammesso un retrovisore esterno della categoria V ».

5. Al punto 2.2.4, leggasi:

« 2.2.4 Per i veicoli delle categorie N2 con una massa massima inferiore o uguale a 7,5 t, e quelli delle categorie M2 ed M3, è consentito un retrovisore esterno della categoria IV ».

6. Al punto 5.5.1, seconda riga, leggi:

« (per i veicoli con guida a sinistra) » invece di « (per i veicoli con guida a destra) ».

7. al punto 5.5.1, terza riga, leggi:

« (per i veicoli con guida a destra) » invece di « (per i veicoli con guida a sinistra) ».