

SEZIONE → INFORTUNISTICA STRADALE - RICOSTRUZIONE DI SINISTRO STRADALE

RILIEVO TOPOGRAFICO: MISURA DEI DISLIVELLI

FEDERPERITI – MILANOFIORI – STRADA 1 PALAZZO F1 – ASSAGO MI

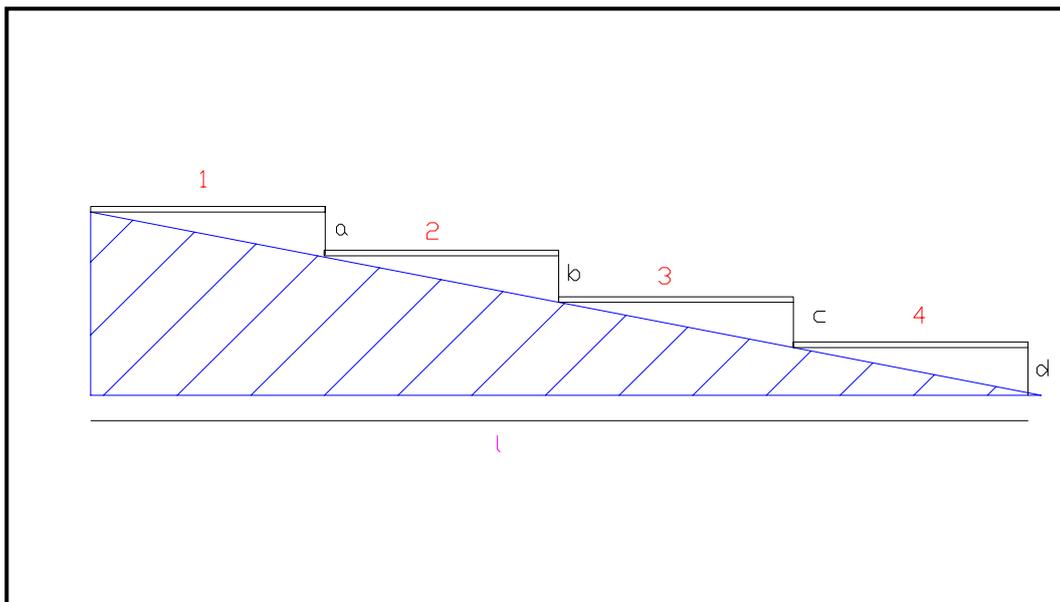
Il metodo di rilevamento consiste nella misura di sole distanze lineari.

Si utilizza un'asta di lunghezza nota (es. metro rigido, asse di legno), una livella torica (n.d.r. livella da muratore), un filo a piombo e un metro a stecche.

Si posiziona l'asta all'inizio del tratto di strada che si vuole rilevare e si rende orizzontale utilizzando la livella. Utilizzando il filo a piombo si proietta la parte terminale dell'asta sull'asfalto. Si misura poi, con il metro a stecche, la distanza fra l'estremità dell'asta orizzontale e il piano stradale. Si ripete quindi la procedura, dal punto di proiezione sopra individuato, sino al termine del tratto di strada d'interesse.

Il dislivello del tratto di viabilità è dato dalla somma delle misurazioni verticali, la lunghezza del tratto rilevato è dato dalla somma delle lunghezze dell'asta.

La pendenza media dell'asse stradale è data dal rapporto fra la somma delle distanze verticali e la somma delle distanze orizzontali.



Esempio di procedura.

Si pone l'asta nelle posizioni 1, 2, 3 e 4. Si misurano i dislivelli a, b, c e d.

Il dislivello totale è dato da: $a+b+c+d$

La lunghezza del tratto di strada rilevato è data da: $1+2+3+4$

La pendenza media è data da: $p = \text{dislivello}/\text{strada rilevata} = \%$

In numeri:

Dislivello: $0.5+0.4+0.25+0.45 = 1.60 \text{ m}$

lunghezza strada: $4 \cdot 3 = 12.00 \text{ m}$

pendenza media = $1.60/12.00 = 13.3 \%$