

SEZIONE → INFORTUNISTICA STRADALE - RICOSTRUZIONE DI SINISTRO STRADALE

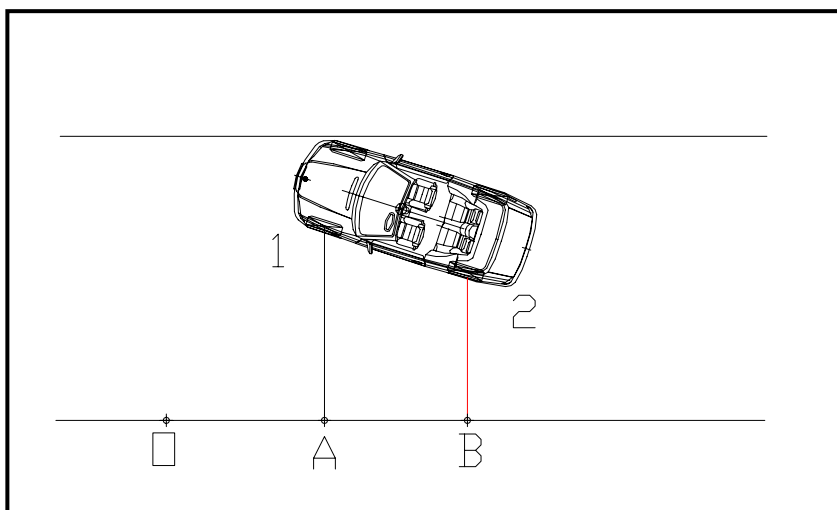
RILIEVO TOPOGRAFICO: COORDINATE CARTESIANE

FEDERPERITI – MILANOFIORI – STRADA 1 PALAZZO F1 – ASSAGO MI

Il metodo di rilevamento consiste nella misura di sole distanze lineari.

Ogni punto d'interesse sul piano deve essere individuato da almeno due misure.

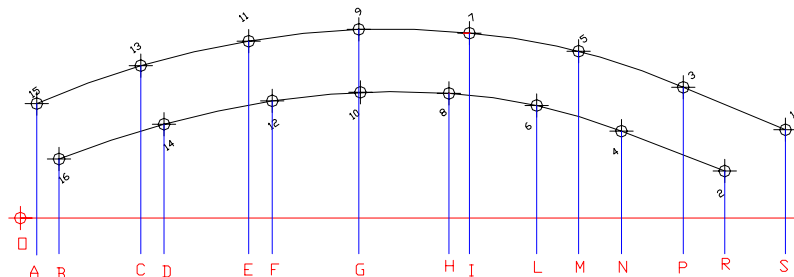
Si inizia tracciando dei segni a terra (ndr. generalmente croci) per evidenziare i punti da rilevare e, successivamente, si sceglie la base dalla quale condurre le misurazioni. La base di riferimento assumerà la funzione di asse delle ascisse e perpendicolarmente ad essa saranno condotte le misure ai singoli punti. Per ogni punto si misurerà una ascissa e un'ordinata.



Esempio: si tracciano sulla strada i punti O, A, B, 1 e 2. Si misurano: OA, A1, AB, B2. Le misure A1 e B2 devono essere condotte perpendicolarmente all'allineamento OB.

Il metodo introdotto è applicabile, oltre che per il rilievo di punti sulla sede stradale, anche per il rilievo dei margini, e dell'andamento planimetrico, della viabilità.

Esempio:



Si misurano: OA, AB, BC, CD, DE, EF, FG, GH, HI, IL, LM, MN, NP, PR, RS, A15, B16, C13, D14, E11, F12, G9, G10, H8, I7, L6, M5, N4, P3, R2 e S1.