

## SEZIONE → INFORTUNISTICA STRADALE - RICOSTRUZIONE DI SINISTRO STRADALE

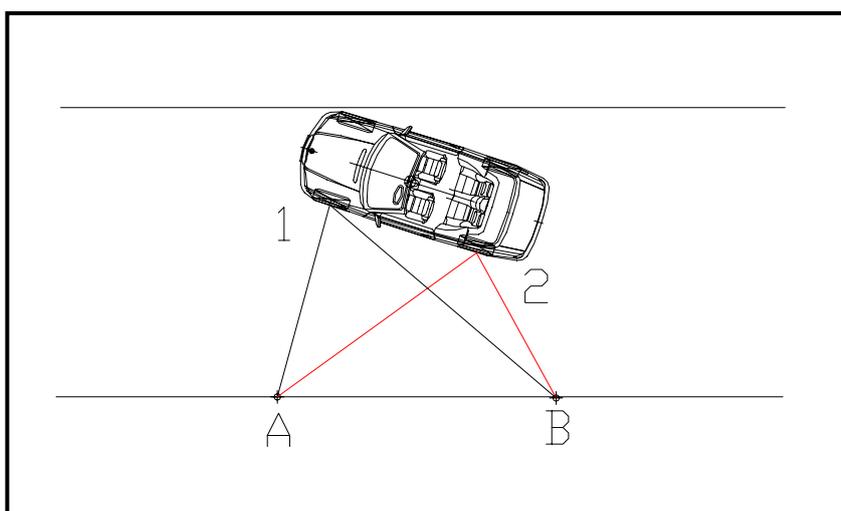
**RILIEVO TOPOGRAFICO: TRILATERAZIONE**

FEDERPERITI – MILANOFIORI – STRADA 1 PALAZZO F1 – ASSAGO MI

Il metodo di rilevamento consiste nella misura di sole distanze lineari.

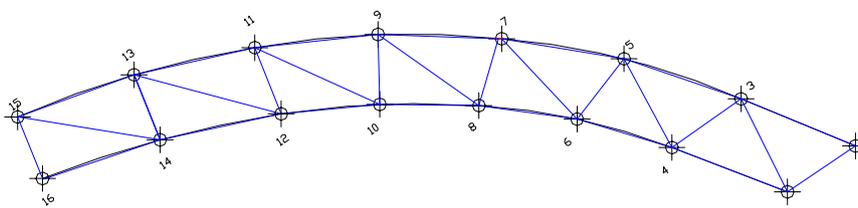
Ogni punto d'interesse sul piano deve essere individuato da almeno due misure.

Si inizia tracciando dei segni a terra (nдр. generalmente croci) per evidenziare i punti d'interesse e, successivamente, si sceglie la base dalla quale eseguire le misurazioni. La base di riferimento dovrà essere dimensionata in modo da evitare errori nella riproduzione in scala (nдр. nel campo in cui si opera non inferiore a 5 metri, meglio se maggiore). Determinati i punti da rilevare e la base di riferimento si conducono due misure per ogni punto rilevando.



Esempio: si tracciano sulla strada i punti A, B, 1 e 2. Si misurano: AB, A1, A2, B1 e B2.

Il metodo introdotto è applicabile, oltre che per il rilievo di punti sulla sede stradale, anche per il rilievo dei margini, e dell'andamento planimetrico, della viabilità.



Si misurano: 1-2, 1-3, 2-3, 2-4, 3-4, 3-5, 4-5, 4-6, 5-6, 5-7, 6-7, 6-8, 7-8, 7-9, 8-9, 8-10, 9-10, 9-11, 10-11, 10-12, 11-12, 11-13, 12-13, 12-14, 13-14, 13-15, 14-15, 14-16 e 15-16.