

SEZIONE → INFORTUNISTICA STRADALE - RICOSTRUZIONE DI SINISTRO STRADALE

COEFFICIENTI D'ATTRITO RADENTE

FEDERPERITI – MILANOFIORI – STRADA 1 PALAZZO F1 – ASSAGO MI

Dicesi coefficiente d'attrito il rapporto esistente tra la forza resistente (attrito) e la forza agente. L'attrito radente è l'attrito che si sviluppa fra due corpi solidi che strisciano l'uno su l'altro. L'attrito radente non è dipendente dall'estensione della superficie di contatto, purché essa non sia troppo piccola. Il coefficiente d'attrito radente subisce variazioni con il variare della temperatura della sede stradale e dei pneumatici.

ATTRITO RADENTE

Tipo di fondo stradale	Fondo asciutto	Fondo bagnato
Strade asfaltate a superficie ruvida	0,80	0,60
Strade asfaltate a superficie liscia	0,70	0,50
Strade in cemento scabro	0,70-0,80	0,40
Strade in cemento liscio	0,50-0,60	0,30
Strade in legno (ponti)	0,60	0,30
Strade in macadam compatte	0,60-0,70	0,50
Strade in macadam polverose	0,50	0,40
Strade in macadam molto polverose	0,40	0,15
Strade in macadam coperte di ghiaietta	0,30	0,20
Strade acciottolate non lisce	0,35	0,30
Strade ghiacciate	0,15	0,10
Strade innevate (non ghiacciate)	0,30	0,20
Strade bitumate di fresco	0,20	0,20
Strade lastricate in pietra ruvida	0,60	0,45
Strade lastricate in pietra liscia	0,50	0,30

I coefficienti d'attrito radente devono essere corretti per tenere conto di un'eventuale ridotta efficacia della frenatura e della pendenza del profilo stradale.

Coefficienti di correzione per la determinazione del coefficiente d'efficacia frenante per estensione della traccia:

per frenate sino a 10 m d'estensione → 1,00; per frenate sino a 15 m d'estensione → 0,95
 per frenate sino a 20 m d'estensione → 0,90; per frenate sino a 25 m d'estensione → 0,85
 per frenate sino a 30 m d'estensione → 0,80; per frenate sino ed oltre i 35 m d'estensione → 0,75

Coefficienti di correzione per la determinazione del coefficiente d'efficacia frenante per la pendenza della strada:

Se ad esempio si ritiene che la frenatura sia stata efficace al 90% (coeff 0,90 → frenata di 20 m), se il coefficiente d'attrito è 0,80 (strada asfaltata ruvida ed asciutta) e la pendenza in salita è del 15% in coefficiente d'efficacia frenante è: $0,80 \times 0,90 + 0,15 \rightarrow 0,87$