

MECCANICA

Domanda	A	B	C	S
IL SISTEMA ABS SERVE:	Ad aumentare l'attrito tra l'asfalto e gli pneumatici	Ad evitare l'attrito volvente	A mantenere l'attrito volvente	C
L' ACCIAIO È UNA LEGA FORMATA ESSENZIALMENTE DA:	Ferro e alluminio	Ferro e zinco	Ferro e carbonio	
LA POTENZA DI UN ACCUMULATORE È ESPRESSA IN	Volt	Volt/h	A/h	
L' ALBERO DELLE STERZO NELLE AUTOMOBILI DI RECENTE COSTRUZIONE È:	Rigido	Telescopico	Collassabile	C
IN UN MOTOCICLO LA VARIAZIONE DELL' ANGOLO DI INCIDENZA INFLUISCE:	Sul passo	Sulla carreggiata	Sulla portata	
IL UN MOTOVEICOLO L' ANGOLO DI INCIDENZA È:	Variabile	Fisso	Inesistente	
L' ANGOLO FORMATO DAL PERNO DEL FUSO A SNODO CON LA VERTICALE È:	L'angolo di incidenza	L'angolo di inclinazione della ruota	L'angolo di inclinazione del montante	
LA BATTERIA ALIMENTA	L'alternatore	La bobina	Il distributore di accensione	
QUAL È L'ALTEZZA MINIMA DEL BATTISTRADA DEL PNEUMATICO DI UN MOTOCICLO PREVISTA DAL CODICE DELLA STRADA?	0,5 mm	1,00 mm	2,00 mm	
COSA COLLEGA LA BIELLA ?	Il pistone con la testata	Il pistone con il cilindro	Il pistone con l'albero motore	C
LA CAMPANATURA È L'ANGOLO CARATTERISTICO TRA:	Una ruota ed il suo asse verticale	Una ruota ed il suo asse orizzontale	Una ruota e il suo asse longitudinale	
NEL MOTORE DIESEL AD INIEZIONE DIRETTA, IL CARBURANTE :	Viene iniettato nel cilindro	Viene iniettato in una precamera	Viene iniettato insieme all'aria	
LA ROTTURA DELLA CINGHIA DI DISTRIBUZIONE PUÒ PROVOCARE:	La deformazione del volano	La deformazione del distributore di accensione	La deformazione delle valvole	C
LA CREMAGLIERA È UN ORGANO:	Del differenziale	Del cambio	Dello sterzo	C
QUAL È LA LARGHEZZA MASSIMA DEGLI AUTOVEICOLI?	2,40 m	2,55 m	2,70 m	B
LA PARTE DELLA MECCANICA CHE STUDIA IL MOTO DEI CORPI PRESCINDENDO DALLE CAUSE È	La dinamica	La cinematica	La statica	
L' OTTONE È UNA LEGA FORMATA ESSENZIALMENTE DA:	Rame stagno	Rame e zinco	Rame e ferro	
LA SOSTITUZIONE DI UN RADIATORE DEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO NON COMPORTA	SR del polo negativo della batteria	SR dell'elettroventilatore	SR dell'alternatore	

UN RELE AD UNA VIA È	Un commutatore	Un interruttore	Un rilevatore di corrente	
LA SIGLA R SEGUITA DA UN NUMERO, RIPORTATA SU UNO PNEUMATICO , INDICA	Il coefficiente di rotolamento	Il raggio	La struttura dello pneumatico	
UNA SCOCCA A DEFORMAZIONE DIFFERENZIATA:	Non presenta elementi predisposti alla deformazione predefinita	Presenta elementi a differente resistenza all'urto	Presenta elementi a deformazione computerizzata	B
CHE COS'È IL SERVOFRENO ?	Un dispositivo di frenatura di servizio	Un dispositivo di frenatura di soccorso	Un dispositivo di frenatura di stazionamento	A
LA DEFORMAZIONE DI UN SEMIASSE PUÒ DANNEGGIARE:	Le punterie	Le bronzine di banco	Il giunto tripode	C
QUAL È IL SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE PIÙ COMUNEMENTE USATO NEI MOTORI DEGLI AUTOVEICOLI?	A sbattimento	A circolazione forzata	A circolazione mista	
NELLE VETTURE DI ATTUALE PRODUZIONE LA SONDA LAMBDA SERVE:	Lo scambiatore di calore	Il radiatore di olio	La marmitta catalitica	C
CHE COS'È LA SOSPENSIONE IN UN VEICOLO?	Un insieme di organi che collegano il telaio o la scocca portante alle ruote	Un insieme formato dalla parte elastica e dall'ammortizzatore	Un insieme formato dalle scatole guida, dalla ruota e dalla pinza del freno	A
COS'È LO SPINTEROGENO ?	Un distributore di corrente	Un meccanismo per creare corrente	Un trasformatore di corrente	
QUAL È LA SPORGENZA LONGITUDINALE MASSIMA POSTERIORE DEL CARICO DI COSE NON DIVISIBILI SUI VEICOLI?	3/10 della lunghezza	2/10 della lunghezza	1/10 della lunghezza	
QUALE, FRA I SEGUENTI ORGANI , NON È UN ORGANO DI TRASMISSIONE?	Cinghia di distribuzione	L'albero primario del cambio	Frizione	
FRA LE SEGUENTI, QUALE FUNZIONE SVOLGE LA COPPIA CONICA ?	Consente il movimento verticale della sospensione	Permette la rotazione diversa dei semiassi	Riduce il numero dei giri della coppia motrice rispetto al motore	
TRA I SEGUENTI ORGANI, QUALE NON È UN ELEMENTO ELASTICO ?	Balestra	Molla elicoidale	Ammortizzatore	C
QUALE FRA I SEGUENTI ORGANI FA PARTE DEI FRENI A DISCO ?	Il ceppo	La pinza	La ganaschia	B
QUALE FRA I SEGUENTI NON È UN ORGANO ENDOTERMICO ?	Benzina	Diesel	Elettrico	
L' ALTERNATORE POSTO IN UNA AUTOVETTURA È UNA MACCHINA ELETTRICA:	Che trasforma corrente alternata in corrente continua	Che ha il circuito nel quale si genera la corrente indotta, mobile	Che viene utilizzata per la carica delle batterie	
L'ENERGIA ELETTRICA PRODOTTA DA UN ALTERNATORE MONTATO SU UN VEICOLO PROVEDE DIRETTAMENTE A CARICARE LA BATTERIA?	Sì	No, prima passa attraverso un raddrizzatore	No, prima passa attraverso un trasformatore	

IN UN MOTORE RAFFREDDATO AD ARIA QUAL È, TRA I SEGUENTI, L'ORGANO DI RAFFREDDAMENTO?	Il radiatore	La ventola	L'intercooler	B
LE FASCE ELASTICHE PERMETTONO:	Un'ottimale rotazione dell'albero motore	Un'ottimale lubrificazione delle valvole	Un'ottimale tenuta dei pistoni	C
IL VOLANO:	Facilita l'accensione del motore	Trasforma il movimento alternativo dei pistoni in rotatorio	Equilibra la vibrazione del gruppo motore	
IL GRADO FAHRENHEIT È UN'UNITÀ DI MISURA:	Della quantità di calore	Della temperatura	Dell'energia termica	B
L'ATTRITO VOLVENTE TRA PNEUMATICO E TERRENO:	Si ha tra pneumatico e terreno a ruote bloccate	Si ha quando il pneumatico rotola sul terreno	È tanto minore quanto è maggiore la pressione tra pneumatico e terreno	B
UN BUON LUBRIFICANTE DEVE AVERE ALTO GRADO DI:	Carboniosità	Congelamento	Inerzia chimica	C
L'ANGOLO FORMATO DALL'ASSE LONGITUDINALE DELLA VETTURA CON IL PIANO PASSANTE PER LA MEZZERIA DELLE RUOTE È:	L'angolo di incidenza	L'angolo di inclinazione delle ruote	L'angolo di convergenza o divergenza	
IN UN MOTOCICLO LA VARIAZIONE DELL'ANGOLO DI INCIDENZA INFLUISCE:	Sul passo	Sulla carreggiata	Sulla portata	
IL DIFFERENZIALE:	Modifica il movimento verticale della sospensione	Facilita la sterzata	Permette alle ruote sullo stesso asse di avere un numero di giri diverso	C
QUALE, TRA I SEGUENTI ORGANI AGISCE A TORSIONE?	Molla elicoidale	Balestra	Braccio oscillante	A
L'IMPIANTO FRENANTE SERVOASSISTITO AGGIUNGE ALL'IMPIANTO NORMALE:	Una pompa a depressione	Una ganaschia	Una pinza flottante	
IL REGOLATORE DI PRESSIONE VIENE MONTATO:	Solo sui motori alimentati a gpl	Solo sui motori alimentati a metano	Su tutti i motori alimentati a gas	
IL MOTORE DIESEL RISPETTO AL MOTORE A BENZINA PRESENTA UN RAPPORTO DI COMPRESSIONE:	Uguale	Maggiore	Minore	
QUAL È LA FUNZIONE DELL'ALBERO A CAMME?	Trasmissione del moto	Apertura delle valvole aspirazione/scarico	Riduzione del numero di giri del motore	B
IL SERVOSTERZO FACILITA:	La frenata	La sterzata a bassa velocità	La sterzata ad alta velocità	B
DOVENDO STACCARE I MORSETTI (+ E -) DELLA BATTERIA MONTATA SU UN AUTOVEICOLO, QUALE CONVIENE SMONTARE PER PRIMO?	Il negativo	Il positivo	E' indifferente	B
QUALE TIPO DI SCATOLA GUIDA È PIÙ USATO NELLE ATTUALI AUTOMOBILI DI GRANDE SERIE?	A vite senza fine	A cremagliera	A circolazione di sfere	A

GLI ACCUMULATORI SONO MACCHINE ELETTRICHE CHE:	Generano corrente continua	Generano corrente alternata	Convertono energia meccanica in energia elettrica	A
QUALE DI QUESTE AUTOVETTURE HA LA CARROZZERIA INTERAMENTE IN ALLUMINIO?	Audi A 8	Mercedes CL	Volkswagen Lupo	A
L'ALTERNATORE POSTO IN UNA VETTURA SERVE A:	Caricare la batteria	Trasformare la corrente alternata in corrente continua	Trasformare la corrente continua in corrente alternata	A
LA POTENZA DI UN MOTORE A SCOPPIO VIENE ESPRESSA IN:	CV	HP	W	A
NELLA SOLLECITAZIONE DI TRAZIONE, L'ALLUNGAMENTO UNITARIO DI UNA BARRA METALLICA:	Aumenta con il modulo dell'elasticità del corpo	È tanto maggiore quanto minore è la sezione della barra	È tanto minore quanto maggiore è la forza applicata	A
IL RIPARTITORE DI FRENATA IN UN AUTOVEICOLO A COSA SERVE?	a trasferire l'azione frenante tra gli assali	ad aumentare il carico sull'assale anteriore	a diminuire il carico sull'assale posteriore	A
DA COSA VIENE AZIONATO IL TURBOCOMPRESSORE?	Da una centralina elettronica	Dall'albero motore	Dai gas di scarico combusti	C
IN UN AUTOVEICOLO A QUATTRO RUOTE MOTRICI, A COSA SERVE IL GIUNTO CENTRALE DI ACCOPPIAMENTO?	A trasferire la coppia motrice dall'assale anteriore al posteriore	Ad aumentare la coppia motrice sull'assale anteriore	Ad annullare la coppia motrice sull'assale posteriore	A
IN QUALI MOTORI SI USA IL CATALIZZATORE A TRE VIE (TRIVALENTE)?	Diesel	Iniezione di benzina	Metano o gpl	B
COS'È L'ABS?	Un sistema che regola la carburazione	Un sistema applicato all'impianto frenante	Un gas dell'impianto di climatizzazione	B
COSA CONSENTE LA SOVRALIMENTAZIONE DI UN MOTORE ENDOTERMICO?	Il risparmio di carburante	L'aumento della potenza specifica effettiva	L'aumento del numero di giri	B
L'ALTERNATORE EROGA CORRENTE:	raddrizzata	continua	alternata	C
IL LAVORO:	ha la stessa unità di misura dell'energia cinetica	ha la stessa unità di misura della potenza	è il prodotto della forza per la velocità	A
NEGLI PNEUMATICI PER AUTOVETTURE IL CODICE R A CHE VELOCITÀ MASSIMA CORRISPONDE?	A 150 km/h	A 170 km/h	A 190 km/h	B
IL PESO DELLE MASSE NON SOSPESA CON IL PONTE DI DION:	Aumenta	Diminuisce	Resta invariato	B
LA GHISA È UNA LEGA FORMATA ESSENZIALMENTE DA:	ferro e zinco	ferro e carbonio	ferro e rame	B
L'AUTOACCENSIONE IN UN MOTORE A SCOPPIO È UNA:	pre-accensione	accensione spontanea	post accensione	B
COSA SI INTENDE PER BARRA ANTI-INTRUSIONE?	un rinforzo all'interno di una portiera	un rinforzo all'interno di un paraurti	un rinforzo nell'abitacolo	A

SI È VERIFICATA LA ROTTURA, ACCOMPAGNATA ANCHE DA UNA PRONUNCIATA FLESSIONE, DI UN ELEMENTO DI MATERIA TERMOPLASTICA .LA LESIONE E LA RELATIVA FLESSIONE POSSONO ESSERE RIPRISTINATE:	riscaldando la zon a ricorrendo alla saldatura con materiale di apporto compatibile	non si possono riparare	con l'uso di rinforzi in acciaio armonico e resina epossidica	A
DOPO AVER ESEGUITO LA SOSTITUZIONE DI UNA SCATOLA STERZO SERVOASSISTITA SI DOVRÀ EFFETTUARE:	La pulizia dei bracci dello sterzo	Il rabbocco dell'olio del servofreno	Lo spurgo dell'aria	C
DOPO LA SOSTITUZIONE DI UN QUALSIASI COMPONENTE DI UNA SOSPENSIONE È NECESSARIO PROCEDERE ALLA VERIFICA:	Della geometria delle ruote	Dello stato di usura dei ferodi	Dello stato di efficienza del sistema frenante	A
IL BRONZO È UNA LEGA FORMATA ESSENZIALMENTE DA:	Rame e stagno	Rame e zinco	Rame e ferro	A
UN LUBRIFICANTE È TANTO MIGLIORE:	Quanto più alto è il punto di congelamento	Quanto più bassa è l'inerzia chimica	Quanto più alta è la viscosità	
L'ATTRITO RADENTE TRA PNEUMATICO E TERRENO:	si ha quando il pneumatico rotola sul terreno	è tanto minore quanto più elevata è la pressione dei corpi a contatto	si ha quando il pneumatico striscia sul terreno	C
L'ANGOLO FORMATO DALL'ASSE MEDIANO DELLE RUOTE CON LA VERTICALE, OSSERVANDO IL VEICOLO FRONTALMENTE È:	l'angolo di incidenza	l'angolo di inclinazione della ruota	l'angolo di inclinazione del montante	
NEL CASO DI ROTTURA DELLE CINGHIA DI DISTRIBUZIONE, QUAL È IL PRIMO ORGANO MECCANICO SOGGETTO A DANNEGGIAMENTO?	Albero motore	Valvole di scarico o di aspirazione	Pompa di alimentazione	
FRA LE SEGUENTI, QUALE FUNZIONE SVOLGE LA COPPIA CONICA?	consente il movimento verticale della sospensione	trasforma il movimento rotatorio longitudinale	permette la rotazione diversa dei semiassi	
TRA I SEGUENTI ORGANI, QUAL È UN ELEMENTO ELASTICO?	la barra di torsione	l'ammortizzatore	il braccio oscillante	A
QUAL È LA CARATTERISTICA PRINCIPALE CHE DEVE AVERE L'OLIO DELL'IMPIANTO FRENANTE?	alto punto di congelamento	basso punto di ebollizione	alto punto di ebollizione	C
TRA UN MOTORE ALIMENTATO A GPL E UNO A METANO, LA BOMBOLA UTILIZZA COME SERBATOIO PER IL GAS HA LE STESSA CARATTERISTICHE?	si	no	secondo il veicolo sul quale viene montata	B
LA TRASFORMAZIONE DELL'ENERGIA MECCANICA IN ENERGIA ELETTRICA SI HA:	con il motore elettrico	con l'alternatore	con il trasformatore	B

QUALE, FRA LE SEGUENTI, È LA FUNZIONE DELL'INTERRUTTORE INERZIALE?	bloccare la pompa elettrica della benzina	bloccare l'impianto elettrico della vettura	bloccare la rotazione del motore	A
LA VITE SENZA FINE È UN ORGANO:	del cambio	dello sterzo	del differenziale	B
COS'È LA SOSPENSIONE IN UN VEICOLO?	un insieme formato dalla scatola guida, dalla ruota e dalla pinza del freno	un insieme di organi che collegano il telaio o la scocca portante alle ruote	un insieme formato dall'ammortizzatore e dal braccio oscillante	
IN UN MOTORE TURBO LA TURBINA È AZIONATA:	da gas di scarico	da una cinghia collegata all'albero motore	da una cinghia collegata all'albero a camme	A
LA BIELLA FORNISCE IL COLLEGAMENTO TRA:	pistone e albero motore	pignone e albero a motore	forcella e sincronizzatore	A
QUANTI GIRI DELL'ALBERO MOTORE CORRISPONDONO AD UN CICLO COMPLETO DI UN MOTORE A DUE TEMPI?	uno	due	quattro	A
UN INCIDENTE CHE INTERESSA GLI INGRANAGGI DI DISTRIBUZIONE CON ROTTURA DELLA CINGHIA COMPORTA:	Un'interruzione sul circuito di lubrificazione	La rottura delle valvole di aspirazione	La sostituzione del volano	B
IN PRESENZA DI ROTTURA DELLA RUOTA FONICA SI DEVE SOSTITUIRE:	La ruota fonica	La centralina del sistema frenante	Il polmone del servofreno	A
IN UN AUTO CON PERCORRENZA DI 40.000 KM LA DEFORMAZIONE DI UN AMMORTIZZATORE ANTERIORE SINISTRO OBBLIGA:	la sostituzione dei quattro ammortizzatori	la sostituzione degli ammortizzatori anteriori	la sostituzione degli ammortizzatori sinistri	B
L'INTERCOOLER È UN ORGANO DI RAFFREDDAMENTO DELL'IMPIANTO:	di sovralimentazione	di condizionamento	di raffreddamento ad aria forzata	A
TRA I SEGUENTI ORGANI, QUAL È UN ELEMENTO ELASTICO?	la barra di torsione	l'ammortizzatore	il braccio oscillante	
NEL CASO DI ROTTURA DELLA CINGHIA DI DISTRIBUZIONE, QUAL È IL PRIMO ORGANO MECCANICO SOGGETTO A DANNEGGIAMENTO?	albero motore	valvole di scarico o di aspirazione	pompa di alimentazione	B
LE BRONZINE SI TROVANO TRA:	l'albero motore e la biella	l'albero a camme e le valvole	lo spinotto e la biella	A
UN LUBRIFICANTE È TANTO MIGLIORE QUANTO:	più alto è il punto di congelamento	più basso è l'inerzia chimica	più alta è la viscosità	C
QUAL È LA CARATTERISTICA PRINCIPALE CHE DEVE AVERE L'OLIO DELL'IMPIANTO FRENANTE?	alto punto di congelamento	basso punto di ebollizione	alto punto di ebollizione	
QUANTI GIRI DELL'ALBERO MOTORE CORRISPONDONO AD UN CICLO COMPLETO DI UN MOTORE A QUATTRO TEMPI?	uno	due	quattro	B
QUAL È LA FUNZIONE DELL'ALBERO A CAMME?	trasmissione del moto	apertura delle valvole aspirazione/scarico	riduzione del numero di giri del motore	

LA TRASFORMAZIONE DELL'ENERGIA MECCANICA IN ENERGIA ELETTRICA SI HA:	con il motore elettrico	con l'alternatore	con il trasformatore	
FRA LE SEGUENTI, QUALE FUNZIONE SVOLGE LA COPPIA CONICA?	consente il movimento verticale della sospensione	trasforma il movimento rotatorio longitudinale in movimento rotatorio trasversale	permette la rotazione diversa dei semiassi	B
L'ATTRITO RADENTE TRA PNEUMATICO E TERRENO:	si ha quando il pneumatico rotola sul terreno	è tanto minore quanto più elevata è la pressione dei corpi a contatto	si ha quando il pneumatico striscia sul terreno	
TRA UN MOTORE ALIMENTATO A GPL E UNO A METANO, LA BOMBOLA UTILIZZATA COME SERBATOIO PER IL GAS HA LE STESSIE CARATTERISTICHE?	si	no	secondo il veicolo sul quale viene montata	
IL SERVOSTERZO FACILITA:	la frenata	la sterzata a bassa velocità	la sterzata ad alta velocità	B
L'ANGOLO FORMATO DALL'ASSE MEDIANO DELLE RUOTE CON LA VERTICALE, OSSERVANDO IL VEICOLO FRONTALMENTE È L'ANGOLO:	di incidenza	di inclinazione della ruota	di inclinazione del montante	B
COS'È IL PUNTO DI APPLICAZIONE DELL'URTO?	è il punto di contatto iniziale tra i veicoli antagonisti	è il punto di ancoraggio sul banco prova		
QUANDO LA FORZA D'URTO SI DICE PARALLELA RISPETTO ALL'ASSE LONGITUDINALE?	quando il veicolo ha riportato danni solo alla parte anteriore o posteriore	quando il veicolo ha riportato danni solo alla parte anteriore o posteriore ma nella semimezzzeria	quando la forza incrocia l'asse in un qualsiasi punto	
COME SI DEFINISCE IL PUNTO IDEALE DI BILANCIAMENTO DELLE MASSE?	ortocentro	terzo centro	baricentro	
QUANDO LA DIRETTRICE DELLA FORZA D'URTO RISPETTO AL BARICENTRO SI DEFINISCE CENTRATA?	quando l'urto è parallelo	quando l'urto è coassiale o perpendicolare o trasversale	quando attraversando il secondo terzo del veicolo incrocia il baricentro	
QUAL È LA CARATTERISTICA PRINCIPALE DELLE LAMIERE ZINCATE RISPETTO A QUELLE IN ACCIAIO?	miglior protezione della formazione della ruggine	miglior saldabilità	miglior resistenza alla compressione	
LE LAMIERE D'ACCIAIO VENGONO FABBRICATE MEDIANTE LAVORAZIONE DI:	estrusione	laminazione	trazione	
COME SI DEFINISCE LA SUCCESSIONE LOGICA DI OPERAZIONI PER PASSARE DA UN PRODOTTO GREZZO AD UNO FINITO?	foglio di lavoro	tecniche di lavoro	ciclo di lavoro	
IN UN AUTOVEICOLO A QUATTRO RUOTE MOTRICI, A COSA SERVE IL GIUNTO CENTRALE DI ACCOPPIAMENTO?	A trasferire la coppia motrice dall'assale anteriore al posteriore	Ad aumentare la coppia motrice sull'assale anteriore	Ad annullare la coppia motrice sull'assale posteriore	
NEGLI AUTOCARRI IL TELAIO È FORMATO GENERALMENTE DA:	lamiere scatolate	pianale autoportante	longheroni e traverse	

COSA CONSENTE LA SOVRALIMENTAZIONE DI UN MOTORE ENDOTERMICO?	Il risparmio di carburante	L'aumento della potenza specifica effettiva	L'aumento del numero di giri	
LE TRAVERSE NEGLI AUTOVEICOLI SONO DEI LAMIERATI:	complementari	interni	esterni	
IL RIPARTITORE DI FRENATA IN UN AUTOVEICOLO A COSA SERVE?	A trasferire l'azione frenante tra gli assali	Ad aumentare il carico sull'assale anteriore	A diminuire il carico sull'assale posteriore	
LA COPPA FORD:	è un particolare recipiente per vernici	è un particolare meccanico	è un viscosimetro	
IN CASO DI ROTTURA DELL'IMPIANTO ABS LE CONSEGUENZE SONO:	Equivalenti alla rottura dell'impianto frenante: l'auto non può frenare	Nessuna	L'auto frena regolarmente ma le ruote possono bloccarsi durante la frenata	
DA COSA VIENE LUBRIFICATO IL TURBOCOMPRESSORE:	Dall'olio del motore	Da liquido del radiatore	Dall'olio del cambio	
QUANTI SONO GLI ANGOLI CARATTERISTICI DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI NEGLI AUTOVEICOLI?	Tre	Due	Uno	
I PARAURTI NEGLI AUTOVEICOLI SONO PROGETTATI PER RESISTERE A URTI FINO ALLA VELOCITÀ DI:	km/ora 21	Km/ora 14	Km/ora 7	
NEL MOTO CIRCOLARE UNIFORME DI UN CORPO LA FREQUENZA È:	Il tempo che il moto impiega per un giro completo	Il numero di giri che il corpo compie in un secondo	Uguale alla velocità angolare	
A COSA SERVE LA SONDA LAMBDA IN UN MOTORE CATALIZZATO A TRE VIE?	A modificare i parametri di iniezione	A filtrare i gas di scarico	Ad analizzare la composizione del gas di scarico	
COSA SI INTENDE PER MAC PHERSON?	Un sistema di trasmissione	Un sistema di trazione	Un sistema di sospensione	
A QUANTI CV (CAVALLI VAPORI) CORRISPONDE UN KW (KILOWATTORE)	1,000	0,735	1,540	
A CHE COSA SERVE IL CATALIZZATORE SULLE AUTOVETTURE?	Ad abbattere gli scarichi inquinanti	A rendere più lucide le parti in plastica	A garantire un punto di ebollizione più alto al liquido contenuto nel radiatore	
NEGLI AUTOVEICOLI A TRAZIONE ANTERIORE L'ANGOLO DI APERTURA DELLE RUOTE ANTERIORI COME VIENE REGOLATO?	Neutro	Divergente	Convergente	
IL CONDENSATORE È UN DISPOSITIVO ELETTRICO LA CUI CAPACITÀ:	E' il rapporto tra la quantità di elettricità accumulata e la tensione applicata	Non si misura in Farad	Si misura in Ampère	
LA COPPIA MOTRICE SVILUPPATA DAL MOTORE SI TRASMETTE ALLE RUOTE TRAMITE:	organi della trasmissione	Tubazioni oleo-dinamiche	Impulsi elettrici	

DICESI CORSA DI UN PISTONE:	La lunghezza del pistone	La larghezza del pistone	La distanza tra il punto morto superiore e quello inferiore	
LA BARRA ANTIROLLIO È UN COLLEGAMENTO TRA LE SOSPENSIONI:	Rigido	Elastico	Anelastico	
IL LUBRIFICANTE PER CAMBI AUTOMATICI CHE FUNZIONI HA?	Evitare il surriscaldamento	Trasmettere coppia e potenza tra gli alberi, lubrificare gli ingranaggi e i cuscinetti, far funzionare le frizioni e le cinghie	Favorire la scorrevolezza	
FERME RESTANDO LE PERCENTUALI DI CARBONIO E DEGLI ALTRI ELEMENTI SE SI SOTTOPONE UN ACCIAIO TEMPERATO AL PROCESSO DI RINVENIMENTO DIMINUISCE:	La lenacità	La lavorabilità	La resistenza	
L'URTO È ANELASTICO QUANDO:	E' centrato	Diminuisce l'energia del sistema	Il sistema non subisce trasformazioni di energia meccanica in altre forme di energia	
UNA LEVA NELLA QUALE IL FULCRO STA TRA LA POTENZA E LA RESISTENZA È VANTAGGIOSA QUANDO:	Il fulcro è più lontano dalla resistenza	La distanza tra potenza e resistenza è la stessa	Il fulcro è più vicino alla resistenza	
QUANDO SI USA DIRE CHE IL MOTORE È FUSO, CHE COSA È REALMENTE ACCADUTO PER GIUSTIFICARE QUESTO TERMINE?	Che si sono fuse le bronzine di banco o di biella	Che si è bruciata la guarnizione della testata	Che il motore è bruciato	
QUALI SONO GLI ELEMENTI ELASTICI DELLE SOSPENSIONI MAGGIORMENTE ADOTTATI NELLE AUTOVETTURE?	A molle a balestra	A molle di torsione	A molle elicoidali	
UN LUBRIFICANTE È TANTO MIGLIORE:	Quanto è più ossidante	Quanto è maggiore l'indice di viscosità	Quanto meno è untuoso	
COME È POSSIBILE SAPERE TEMPESTIVAMENTE CON QUALI TIPI DI RESINE È COSTRUITO UN PARAURTI?	Dalla sigla riportata sul paraurti stesso	Da un'apposita analisi chimica	Dal manuale di uso e manutenzione del veicolo	
I PERNI DI BIELLA SONO UNA COMPONENTE DELL'ALBERO:	A manovella	Di trasmissione	A camme	
IL COVER DELL'AIR BAG VIENE AZIONATO DA:	Generatori di gas	Gas di scarico	Gas di depressione del motore	
LA ELETTROFORESI È UN TRATTAMENTO:	Elettrico che si usa per la fasatura delle centraline elettroniche	Aerodinamico per misurare la deportanza di un veicolo	Protettivo che si effettua mediante un'immersione in un bagno galvanico	
QUALE DI QUESTE AFFERMAZIONI È CORRETTA?	Il piombo è un metallo	Il bronzo è un metallo	L'alluminio è una lega	
IL DISPOSITIVO ELETTRONICO DI CONTROLLO DENOMINATO ESP HA LA FUNZIONE DI:	Stabilizzare automaticamente il veicolo in condizione di pericolo	Migliorare il confort di marcia	Proteggere gli occupanti del veicolo in caso di incidente	

COS'È UN CONTATTO SPIRALIFORME O CONTATTO A SPIRALE?	Una parte dello spinterogeno	un componente interno del catalizzatore	Un componente dell'air bag	
IN UN AUTOVEICOLO IL CAMBIO CONSENTE DI VARIARE IL RAPPORTO DI:	Combustione	Compressione	Trasmissione	
QUALI SONO GLI EFFETTI DANNOSI IN CASO DI ROTTURA DELLA CINGHIA DI DISTRIBUZIONE?	Sfasatura del motore e conseguente piegatura della valvole	Rottura dell'albero di distribuzione	Rottura della centralina	
CHE COSA RAPPRESENTA IL BARICENTRO IN UN AUTO VEICOLO?	Il punto in cui si può ritenere concentrata la massa	Il punto dove si ancora il motore	Il punto in cui si ancorano le sospensioni	
IL SEMITELAIO NEGLI AUTOVEICOLI HA IL COMPITO DI :	Sopportare le sollecitazioni statiche e dinamiche di esercizio	Facilitare l'eventuale applicazione della dima	Verificare l'assetto delle ruote	
IN CASO DI URTO FRONTALE, AIR BAG E PRELENZIONATORI VENGONO ATTIVATI:	Dal conducente del veicolo	Dai sensori e dalla centralina	Dal depressore	
IL MOTORINO DEL PROIETTORE SERVE A:	Accendere e spegnere il fascio luminoso	Modificare l'intensità del fascio luminoso	Orientare il fascio luminoso	
NEI MOTOVEICOLI L'INCIDENZA DEL CANOTTO DI STERZO COMPORTA LA VARIAZIONE:	Dell'altezza	Della larghezza	Del peso	
UNA COMBUSTIONE INCOMPLETA NON PRODUCE:	Monossido di carbonio	Idrocarburi	Ossido d'azoto	
QUALE EFFETTO PRODUCE L'INTERCOOLER IN UN MOTORE TURBOCOMPRESSO?	Il risparmio di carburante	L'innalzamento della temperatura dell'aria	L'abbassamento della temperatura dell'aria	
IN UN MOTORE A CICLO DIESEL, L'ACQUA NEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE PROVOCA:	Il funzionamento irregolare del carburatore	La corrosione del motore	Il blocco della pompa di alimentazione	
NEL MOTORE DIESEL AD INIEZIONE DIRETTA, IL COMBUSTIBILE VIENE INIETTATO:	Direttamente nel cilindro	Nel carburatore	Nella precamera	
COSA SUCCEDDE AI PNEUMATICI IN CASO DI FENOMENO DI AQUAPLANING DI SCIVOLAMENTO?	Affondano nella pozzanghera	Perdono aderenza per interposizione di un velo d'acqua tra battistrada e manto stradale	Perdono tutta la pressione interna	
IN UN CORPO IN MOVIMENTO:	L'energia cinetica è il prodotto della massa per la velocità	A meno di resistenze passive, la somma dell'energia cinetica e dell'energia potenziale è costante	Se aumenta l'energia cinetica aumenta l'energia potenziale	
CHE TIPO DI ATTRITO SI HA, A RUOTE BLOCCATE, TRA PNEUMATICO E OTTONE?	Solo volvente	Solo radente	Radente e volvente	B
QUAL È IL SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE PIÙ COMUNEMENTE USATO NEI MOTORI DEGLI AUTOVEICOLI?	A sbattimento	A circolazione forzata	A circolazione mista	B

NELL'ACCUMULATORE ELETTRICO	La tensione dipende dalla concentrazione dell'elettrolita	La tensione dipende dalla concentrazione dell'elettrolita	La capacità è misurata in Farad	A
--------------------------------	---	---	------------------------------------	----------