

FISICA

Domanda	A	B	C	S
CHE COS'È L'INFORTUNISTICA STRADALE?		E' la scienza che studia e si occupa degli eventi dannosi della strada, dopo Che essi sono accaduti, al fine di ricercare la causa che li produssero e la meccanica con le quali si svolsero, per la determinazione delle responsabilità, per giungere a equi risarcimenti.		B
CHE COSA SI INTENDE PER INCIDENTE STRADALE?			Ogni evento dannoso, accidentale, determinato da un comportamento colposo, senza però volerlo, è dovuto a negligenza e imperizia dell'utente della strada	C
CHE COSA SI INTENDE PER AMBIENTE NELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE?	E' essenzialmente la strada nelle sue variate forme e strutture, ovvero l'area di uso pubblico adibita alla circolazione di veicoli, persone e animali e cose			A
COSA SI INTENDE PER TURBATIVA?	Ogni azione tendente ad intralciare la libera e disciplinata circolazione stradale e tendente ad opporsi alla facoltà dei veicoli di usare la strada per spostarsi lungo essa			A
COSA SI INTENDE PER INERZIA DEI CORPI?			E' la comune tendenza dei corpi (o della materia massa) a rimanere nello stato di quiete o di moto rettilineo uniforme in cui si trovano, fino a quando non interviene una causa esterna (forza) capace di modificare questo stato	C

CHE COS'E LA FORZA?	E' ogni causa esterna capace di produrre una variazione dello stato quiete o di moto di un corpo (libero) al quale è applicata; come pure è la causa tendente a deformare o produrre una variazione di forma e di volume del corpo (libero e vincolato) sul quale agisce			A
CHE COSA SI INTENDE PER CINEMATICA?			E' la parte della meccanica che studia il moto dei corpi prescindendo (escludendo) dalle cause che lo producono. Fondamentali i concetti di spazio S, tempo t, velocità V, ed accelerazione a.	C
MOTI DEI VEICOLI NELL'AMBITO DELLA CINEMATICA		Moto uniforme (V cost.) $s = V \cdot t$ Moto uniformemente accelerato o decelerato (accelerazione o decelerazione a cost.) $s = \frac{1}{2} a \cdot t^2$ (V variabile nell'unità di tempo)		B
CHE COSA SI INTENDE PER DINAMICA?			E la parte della meccanica che studia la relazione intercorrente tra il moto dei corpi e le cause che lo determinano. Fondamentali i concetti di massa m e di forza F $F = m \cdot a$ ovvero la forza F agisce su un corpo di massa m e gli imprime una accelerazione a, direttamente proporzionale alla forza stessa.	C

CHE COSA SIGNIFICA ACCERTARE UN SINISTRO?		Significa appurare con dati certi la veridicità dell'evento dannoso, onde stabilire se esso sia effettivamente accaduto, individuando modalità e cause che lo produssero, ai fini della determinazione della responsabilità		B
CAUSE DI UN SINISTRO:	I fattori che possono produrre un incidente stradale sono: la casualità, il comportamento dell'utente, il guasto o cedimento meccanico o strutturale del mezzo, la situazione del traffico, le circostanze ambientali, lo stato di manutenzione e la conformazione piano-altimetrica della strada, la velocità del mezzo, altro.			A
QUALI SONO GLI EFFETTI DI UN URTO SUI MEZZI COINVOLTI?		Gli effetti sono sempre in relazione con le modalità della collisione con la direzione e con il verso assunti dal vettore della risultante dell'impatto. -Ci sono effetti diretti. -Ci sono effetti di consenso, o effetti riflessi ovvero effetti = deformazioni.		B

QUALI SONO LE FASI TEMPORALI DEL SINISTRO STRADALE?			QUALI SONO LE FASI TEMPORALI DEL SINISTRO STRADALE? Si devono considerare tre fasi, così distinte: -Fase ante-urto, che contiene le cause del sinistro e ne produce le conseguenze giuridiche; -Fase d'urto dalla quale scaturiscono gli effetti o i danni del sinistro; -Fase post-urto con i veicoli coinvolti ormai in posizione statica, rilevata e valutata dagli esperti e Agenti di Polizia	C
COSA SI INTENDE PER URTO?	E' il contatto dinamico di un corpo veicolo in movimento con un altro corpo o veicolo incontrato durante il moto dello stesso, con scarico di energia cinetica.			A
CHE COSE IL PUNTO D'URTO E CHE IMPORTANZA RIVESTE?		E' il punto di primo contatto intervenuto tra i due veicoli coinvolti nella collisione; esso è chiamato anche punto planimetrico di collisione e la sua determinazione è di notevole importanza ai fini della ricostruzione della meccanica del sinistro.		B
COSA SI INTENDE PER URTO CENTRATO E COME SI COMPORTA IL VEICOLO URTATO?			Si ha urto centrato o centrale quando la linea d'urto passa per il baricentro del veicolo che viene sollecitato a spostarsi con traslazione, nella direzione del mezzo urtante.	C
COSA SI INTENDE PER URTO ECCENTRICO E COME SI COMPORTA IL VEICOLO URTATO?	Si ha urto eccentrico quando la linea d'urto passa lateralmente al baricentro del veicolo che viene sollecitato a ruotare attorno al baricentro stesso			A

CHE COS'E IL BARICENTRO DI UN VEICOLO?	Il baricentro o centro di gravità è il punto nel quale è applicato il vettore forza : peso del mezzo stesso. Idealmente si considera baricentro di un veicolo il punto posto al centro di esso, e cioè a pari distanza bordo dx e bordo sx, tra frontale ant. e fronte post., tra il piano di contatto delle ruote al suolo e la sommità della scocca o del carico.			A
TIPOLOGIE DENOMINAZIONE URTI TRA VEICOLI: E DI		Alcuni esempi: - Urto frontale centrale. - Urto frontale diritto eccentrico da dx o a sx. - Urto anteriore/laterale obliquo a dx o a sx. - Urto laterale, al centro e ad angolo retto a dx o a sx. - Urto laterale, al centro o obliquo, dal davanti o dal retro - Urto post. diritto, centrale. - Urto post. obliquo da sx o da dx, sulla sx o sulla dx. - Ecc....		B
COME SI DEFINISCE E QUALI SONO GLI EFFETTI SUL MEZZO DANNEGGIATO IN DETTO SINISTRO?			E un incidente a “ T “ centrale e perpendicolare effetto dinamico: traslazione del veicolo A urtato. Effetti o deformazioni (veicolo A): porte destre, montanti porta dx, montanti tetto, padiglione o tetto, sottoporta dx e pianale fondo scocca dx, ecc...	C

COME SI DEFINISCE E QUALI SONO GLI EFFETTI SUL MEZZO TAMPONATO IN QUESTO SINISTRO?	Sinistro da tamponamento posteriore, centrale effetto dinamico: traslazione in avanti del veicolo A urtato. Effetti o deformazioni (sul veicolo A): rivestimento post., cofano post., pianale post., parafanghi post., longheroni e passaruota post., ecc...			A
COME SI DEFINISCE E QUALI SONO GLI EFFETTI SU ENTRAMBI I MEZZI COINVOLTI IN QUESTO SINISTRO?			Scontro frontale centrale. Effetti dinamici: traslazione nell'opposto senso di marcia per entrambi i mezzi. Effetti o deformazioni (sui veicoli A e B): lamierati rivestimento ant., cofano ant., parafanghi ant., fianchetti int. e longheroni ant., montanti inf. porte ant., montanti padiglione, padiglione, rivestimento inf., parabrezza, ecc....	C
UN VIOLENTO URTO FRONTALE E CENTRALE (ANALOGO AL PRECEDENTE), PUÒ CAUSARE LA DEFORMAZIONE DEL LAMIERATO RIVESTIMENTO POSTERIORE, E SE SÌ, IN QUALI TIPI DI VETTURE E PER QUALI CAUSE O LEGGI FISICHE?		Si, può succedere (a seconda della entità dell'urto); nel caso specifico su vetture con motore post.: Fiat 500, Fiat 126, WM Maggiolino, Simca 1000, Porsche, ecc... Ciò per il principio d'inerzia che sollecita con una "spinta in avanti" la massa del motore		B

IN QUALI CASI UNA VETTURA IN MOVIMENTO CON MOTORE ANTERIORE E PERCIÒ SENZA UNA “MASSA SOSPESA” NELLA PARTE POSTERIORE, IN UNA VIOLENTA COLLISIONE FRONTALE, RIPORTA DANNI INGENTI ANCHE AL COMPLESSIVO POSTERIORE DELLA SCOCCA?	Quando detta vettura trama un pesante carrello oppure un caravan o roulotte; tutto ciò avviene sempre per il principio d’inerzia.			A
UN INGENTE URTO ANTERO/LATERALE SX, DIRETTO VERSO IL BARICENTRO DEL VEICOLO QUALI LAMIERATI E QUALI ORGANI MECCANICI PUÒ INTERESSARE?			Lamierati deformati: rivestimento ant., cofano ant., parafango ant. sx, fianchi ant., longherone ant. sx, montanti nt. e sup. sx, padiglione, porta ant. sx, parafango ant. dx, fianchi mt. e longherone dx. Organi meccanici avariati: organi ausiliari motore, ruota ant. sx, sospensione ant. sx completa, semiasse sx, giunto omocinetico, scatola sterzo, volante, piantone sterzo, cambio, ecc...	C
COSA SIGNIFICA RICOSTRUZIONE DELLA MECCANICA DI UN SINISTRO STRADALE?	Significa determinare a ritroso le posizioni ed i comportamenti che i veicoli nel sinistro stesso coinvolti, assunsero in attimi di tempo progressivamente precedenti al momento dell’urto			A

<p>COSA SIGNIFICA ANALIZZARE UN INCIDENTE STRADALE?</p>		<p>Significa conoscere tutti i fattori che lo compongono:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ambiente della circolazione stradale. -La composizione dei veicoli coinvolti. -Le caratteristiche del sinistro e nesso causale che lo ha determinato. -La denominazione degli urti. -La ricostruzione meccanica dell'incidente stradale. <p>La deformazione dei lamierati rispetto al punto d'urto</p>		<p>B</p>
---	--	---	--	-----------------